

Na osnovu člana 10. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 89/10), (u daljem tekstu Odluka), Administrativno tijelo za poslove homologacije donosi

PROCEDURU O PROVOĐENJU POSTUPKA IDENTIFIKACIJE VOZILA I OCJENE TEHNIČKOG STANJA (IV-PR 0.0)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom Procedurom uređuje se provođenje postupka identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja drumskih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: “vozila”) te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja.

Identifikacija vozila i ocjena tehničkog stanja se provodi

- za posebne vrste uvoza vozila i
- za vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela ili je njihova narudžba izvršena prije stupanja na snagu Odluke, odnosno 01.01.2011. godine.

Posebne vrste uvoza vozila seodnose na:

- a) vozila koja se uvoze za članove diplomatskih i konzularnih predstavništava stranih država u Bosni i Hercegovini, a koja će imati registarske oznake diplomatskog ili konzularnog predstavništva;
- b) vozila iz tačke a) ovog stava koja se po prestanku diplomatske i konzularne službe stavljaju u prodaju u Bosni i Hercegovini u skladu s recipročnom primjenom privilegije za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje;
- c) vozila muzejske vrijednosti kojima se smatraju vozila starija od 30 godina;
- d) vozila kategorije M₁ (tarifna oznaka 87.03), vozila kategorije N₁ (tarifna oznaka 87.04) te vozila kategorije L (tarifna oznaka 87.11) koja radi preseljenja uvoze fizička lica koja su neprekidno boravila u inostranstvu najmanje tri godine i uz uslov da su ih lično ili članovi njihovog domaćinstva u inostranstvu posjedovali ili koristili najmanje godinu dana do dana useljenja ili povratka u Bosnu i Hercegovinu i da se ta vozila uvezu u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;
- e) vozila koja uvoze fizička lica s prebivalištem ili boravištima u Bosni i hercegovini, stečena po osnovu pravosnažnog sudskog rješenja o nasljeđivanju.

II PROVOĐENJE POSTUPKA IDENTIFIKACIJE VOZILA I OCJENE TEHNIČKOG STANJA

Član 2.

Zahtjev za provođenje postupka identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja se provodi za novoprodukcija i korišćena vozila na obrascu koji je dat u Prilogu 1. ove Procedure i čini njegov sastavni dio. Zahtjev podnosi dobavljač vozila (u daljem tekstu: “podnosilac

zahtjeva”) organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: „tijelo za homologaciju“) putem tehničkog servisa.

Zahtjev iz stava 1. ovog člana sadrži i izjavu da podnosilac zahtjeva prvi put podnosi zahtjev za identifikaciju vozila i ocjenu tehničkog stanja.

Podnosilac zahtjeva doprema vozilo tehničkom servisu na pregled.

Podnosilac zahtjeva iz stava 1. ovog člana može biti svako pravno ili fizičko lice.

Član 3.

Uz zahtjev iz člana 2. ove Procedure za posebne vrste uvoza podnosilac zahtjeva dostavlja kopiju, a daje na uvid original, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu za vozila, radi identifikacije vozila koja se uvoze i potvrde o carinskoj prijavi.

Za vozila iz člana 1. ove Procedure, tačke a) i b), uz zahtjev se podnosi i potvrda Ministarstva spoljnih poslova Bosne i Hercegovine, da su ispunjeni uslovi za primjenu olakšica za diplomatsko–konzularna predstavništva i njihovo osoblje iz Bečke konvencije o diplomatskim odnosima.

Zahtjev za primjenu odredbi iz člana 1. ove Procedure, tačke a), b), c), d) i e) podnosi se Ministarstvu komunikacija i transporta putem administrativnog tijela za homologaciju. Zahtjev zaprima tehnički servis koji će vršiti identifikaciju vozila i ocjenu tehničkog stanja.

Za vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela prije stupanja na snagu Odluke, uz zahtjev se prilaže kopija, a dostavlja na uvid original, računa o kupovini, potvrde o registraciji ili potvrde o vlasništvu (ukoliko je vozilo prethodno bilo registrovano), carinske prijave i sl. Kao dokaz da je vozilo dospjelo na teritoriju Bosne i Hercegovinu prije stupanja na snagu Odluke, dobavljač vozila mora priložiti potvrdu o carinskoj prijavi vozila koja je datirana prije 01.01.2011. godine.

Za vozila koja su poručena prije stupanja na snagu Odluke a nisu stigla do 01.01.2011. godine na teritoriju Bosne i Hercegovine, uz zahtjev se prilaže kopija, a dostavlja na uvid original, računa o kupovini ili drugog dokumenta kojim se dokazuje nabavka vozila, potvrde o registraciji ili potvrde o vlasništvu (ukoliko je vozilo prethodno bilo registrovano), carinske prijave i sl. Kao dokaz da je vozilo poručeno dobavljač vozila mora priložiti valjan dokument kao što je npr. ugovor o porudžbi vozila, račun ili predračun o kupovini sa dokazom o uplati ukupnog iznosa ili akontacije, narudžbenicu u odgovarajućem obliku itd. Ugovori i narudžbenice moraju biti potvrđeni i od strane kupca i od strane prodavca i moraju biti datirani prije 01.01.2011. godine.

Uz zahtjev iz člana 2. ove Procedure dostavlja se i dokaz o plaćenju naknadi za provođenje postupka identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja.

Član 4.

Identifikacija vozila se vrši provjerom usklađenosti podataka iz dokumenata i podataka na vozilu. Obavezna identifikacija podrazumijeva provjeru usklađenosti podataka o broju šasijske (VIN) i broju motora na vozilu sa podacima iz dokumentacije.

Pri ocjeni tehničkog stanja vozila provjerava se njegova cjelovitost i sposobnost za bezbjedno učešće u saobraćaju. Pregled vozila podrazumijeva vizuelni pregled i ocjenu funkcionalnog stanja dijelova, uređaja i sistema na vozilu u skladu sa Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH broj 23/07). Pri ocjeni tehničkog stanja kontroliše se da li dijelovi, uređaji i sistemi postoje na vozilu, da li su oštećeni i da li su funkcionalno podobni. Ocjena tehničkog stanja se vrši vizuelnim pregledom ili provjerom funkcionalnosti dijelova, uređaja i sistema na vozilu.

Ukoliko je neposrednim opažanjem, prilikom pregleda vozila, nesumnjivo utvrđeno da neki dio, uređaj ili sistem na vozilu nije u funkcionalnom stanju, odnosno da vozilo nije bezbjedno za učešće u saobraćaju, ne treba provoditi dodatno ispitivanje radi dokazivanja neispravnosti.

U slučaju opravdane sumnje da vozilo nije tehnički ispravno, kad se prilikom pregleda vozila posumnja u ispravnost vitalnih sistema kao što su upravljački ili kočni sistem, ili kad vozilo ispušta izduvne gasove na osnovu kojih se pretpostavi da su preko dozvoljenih koncentracija, tehnički servis može uputiti vozilo na dodatna ispitivanja, nakon kojih će se moći pouzdano potvrditi ili otkloniti sumnja u ispravnost vozila. Dodatno ispitivanje se odnosi samo na dijelove, uređaje ili sisteme u čiju ispravnost se posumnja, kao što je npr. kontrola upravljačkog sistema, kočnog sistema ili emisije izduvnih gasova. Za dodatno ispitivanje se koriste uređaji i oprema kojim se vrši tehnički pregled vozila. Dodatno ispitivanje može biti obavljeno i na tehničkom servisu ukoliko raspolaže ispitnim uređajima koji su kalibrisani.

Rezultati pregleda se upisuju u Prilog izvještaja o identifikaciji vozila i ocjeni opšteg stanja (Prilog broj 3), potvrđivanjem ili opovrgavanjem opšte i funkcionalne podobnosti pregledanih dijelova, uređaja i sistema na vozilu.

Identifikacija vozila i ocjena tehničkog stanja se, u pravilu, obavlja u objektu tehničkog servisa. Ukoliko vozilo nije moguće dopremiti u tehnički servis, moguće je na zahtjev stranke pregled vozila obaviti i na drugoj lokaciji.

Na osnovu Izvještaja o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja (Prilog broj 2), a u slučaju ispunjavanja uslova iz Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima i drugih propisa iz oblasti homologacije vozila, tijelo za homologaciju putem tehničkog servisa izdaje Potvrdu o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja, na obrascu koji je dat u Prilogu broj 5. Odluke.

Tijelo za homologaciju podatke o izdatim potvrdama o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja mjesečno dostavlja Ministarstvu.

Potvrda o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja se predočava pri carinjenju vozila i tehničkom pregledu, a predaje organu nadležnom za registraciju vozila prije prve registracije vozila u Bosni i Hercegovini.

Član 5.

Ako se pregledom iz člana 4. ustanovi da vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju može dati rok od 30 kalendarskih dana da se otklone razlozi zbog kojih vozilo ne zadovoljava odredbe

pomenutih propisa. Izvještaj o privremenom prekidu identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja se dostavlja carinskoj ispostavi na obrascu koji je dat u Prilogu broj 4. ove Procedure.

Identifikacija vozila i ocjena tehničkog stanja vozila za koje je ostavljen dodatni rok iz stava 1. ovog člana mora se obaviti u tehničkom servisu u kome je obavljen i prvi pregled.

Ako se pregledom dokumentacije i vozila iz stava 1. člana 4. ustanovi da vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije vozila i da su ti nedostaci neotklonjivi, ili se pregledom iz stava 2. ovog člana ustanovi da vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije vozila, ili podnosilac zahtjeva ne doveze vozilo na pregled iz stava 2. ovog člana u okviru ostavljenog roka, Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje Potvrde o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja.

U slučaju iz prethodnog stava tehnički servis bez odlaganja, istog dana, dostavlja tijelu za homologaciju uredno popunjen i ovjeren primjerak izvještaja o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja sa priložima izvještaju, te original zahtjeva i priložene dokumentacije. Tijelo za homologaciju u roku od sedam radnih dana od dana prijema dokumentacije istu obrađuje i izrađuje nacrt rješenja kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja i isti upućuje Ministarstvu. Ministarstvo u roku od sedam radnih od dana prijema nacrta rješenja donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja.

Član 6.

U slučaju kada u izradi vozila učestvuje više različitih proizvođača (izrada po fazama, npr. izrada nadogradnje), tada se identifikacija vozila i ocjena tehničkog stanja vrši nakon što vozilo bude kompletirano.

U tom slučaju, prije identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja, mora se provesti postupak sertifikacije vozila o čemu se prilaže sertifikat ovlaštene organizacije.

Član 7.

Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući i kontrolu na ispitnim mjestima provodi tijelo za homologaciju, a u cilju održavanja nivoa kvaliteta obavljanja povjerenih poslova i ujednačenog kriterijuma kontrole i ocjene usklađenosti.

Ako se uoče nepravilnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uslova, istom će se oduzeti odobrenje za obavljanje poslova homologacije pojedinačnog vozila.. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje će se oduzeti ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uslove.

IV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 8.

Ova Procedura sa priložima će se koristiti u postupku identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja od 01.01.2011. godine, a postaviće se na sajt www.homologacija.gov.ba.

Za administrativno tijelo

.....
Dr Drago Talijan