

На основу члана 30. Правилника о хомологацији возила („Службени гласник БиХ“, бр. 83/20 и 8/22), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

У П У Т С Т В О

О СПРОВОЂЕЊУ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1. (Подручје примјене)

Овим упутством ближе се уређује начин рада организације за обављање административних послова (у даљем тексту: административно тијело), техничког сервиса и лабораторије приликом спровођења поступка хомологације појединачних друмских, моторних и прикључних возила (у даљем тексту: појединачно возило) те облик и садржај образаца који се употребљавају у складу са Правилником о хомологацији возила („Службени гласник БиХ“, бр. 83/20 и 8/22, у даљем тексту: Правилник).

II - СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА

Члан 2. (Покретање поступка)

- (1) Поступак спровођења хомологације појединачног возила покреће се код административног тијела одређеног за обављање административних послова из области хомологације путем техничког сервиса, допремом возила техничком сервису на преглед.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, преглед возила је могуће обавити и на другој локацији, а по посебном појединачном одобрењу Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем у тексту: Министарство), при чему Министарство цијени врсту возила и друге специфичне услове, те издаје писано одобрење.
- (3) Административно тијело је дужно обезбиједити примјену а технички сервис примјењивати усаглашене и од Министарства одобрене минималне временске нормативе за спровођење поступка хомологације за сваку категорију возила.

Члан 3. (Документација)

- (1) Приликом покретања спровођења поступка хомологације појединачног возила прилаже се оригинал потврде произвођача о усклађености возила, опреме и дијелова возила са прописаним условима.

- (2) Потврду произвођача из става (1) овог члана може издати и произвођачев овлашћени заступник у Босни и Херцеговини, а уколико у Босни и Херцеговини нема овлашћеног заступника, исту може издати и произвођачев овлашћени заступник из иностранства.
- (3) Образац потврде из става (1) овог члана коју издаје произвођач или овлашћени заступник произвођача дат је у Прилогу 1 овог упутства.
- (4) Изузетно од одредби става (1) овог члана, подносилац захтјева може приложити изјаву о усклађености (у даљем тексту: СОС документ) (*енг.* Certificate of Conformity, у даљем тексту: СОС документ) која се издаје за сва возила за која је Спроведена јединствена европска хомологација типа возила (*енг.* WVTA - Whole Vehicle Type Approval). Податке у СОС документу мора, преко административног тијела, провјерити овлашћени заступник произвођача у Босни и Херцеговини, а ако у Босни и Херцеговини нема овлашћеног заступника, онда у иностранству или на други начин како то утврди административно тијело, уз сагласност Министарства.
- (5) Осим потврде из ст. (1) овог члана и СОС документа из става (4) овог члана приликом покретања поступка хомологације појединачног возила прилаже се:
 - а) потврда о регистрацији (за коришћена возила),
 - б) купопродајни уговор и/или рачун,
 - в) царинска пријава,
 - г) потребни произвођачеви технички подаци о возилу (нпр. одобрење типа, технички опис возила и сл.) и
 - д) доказ о плаћеним накнадама за спровођење поступка хомологације.
- (6) Технички сервис којем је допремљено возило на преглед, на основу достављених докумената и података формира описну мапу, која се похрањује и у информациони систем.
- (7) У описну мапу из става (6) овог члана прилажу се најмање двије фотографије високог квалитета возила које је допремљено на преглед, и то:
 - а) једна фотографија сачињена приликом прегледа возила и
 - б) једна фотографија контролне табле возила на којој је видљиво стање бројача пређених километара.

Члан 4. (Преглед возила)

- (1) Технички сервис обавља преглед возила и достављене документације из члана 3. овог упутства, утврђује задовољава ли возило услове прописане хомологацијским прописима у Босни и Херцеговини те административном тијелу доставља технички извјештај о стручном прегледу појединачног возила са знаком испуњава/не испуњава прописане услове.
- (2) На основу извјештаја из става (1) овог члана, а у случају испуњавања услова из Правилника и других прописа из области хомологације појединачног возила, административно тијело путем техничког сервиса издаје Потврду о усклађености појединачног возила, на обрасцу који је дат у Прилогу 2 овог

упутства или Потврду о идентификацији возила и оцјени техничког стања на обрасцу који је дат у Прилогу 4 овог упутства. Образац Потврде о усклађености је серијски нумерисан и израђен са одговарајућим заштитама.

- (3) Административно тијело извјештај о издатим Потврдама о усклађености појединачног возила, мјесечно, доставља Министарству.
- (4) Потврда о усклађености појединачног возила и Потврда о идентификацији возила и оцјени техничког стања се предочавају у оригиналу и достављају у копији приликом спровођења царинског поступка и техничког прегледа возила. Потврда о усклађености појединачног возила и Потврда о идентификацији возила и оцјени техничког стања се надлежном органу за регистрацију возила доставља путем информационог система за хомологацију приликом спровођења техничког прегледа возила.

Члан 5. (Прекид поступка)

- (1) Ако се прегледом установи да возило не задовољава одредбе Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила, административно тијело даје рок од 30 календарских дана да се отклоне разлози због којих појединачно возило не задовољава одредбе поменутих прописа. Обавјештење о томе доставља се царинској испостави на обрасцу из Прилога 3 овог упутства. На захтјев подносиоца захтјева, рок за отклањање недостатака се може продужити уз претходно прибављену сагласност Министарства, о чему се обавјештава царинска испостава.
- (2) Преглед возила за који је остављен додатни рок из става (1) овог члана мора се обавити у техничком сервису у којем је преглед започет, осим у случају да је технички сервис гдје је преглед претходно започет у међувремену престао са радом кад се преглед може наставити у другом техничком сервису према одлуци административног тијела.
- (3) Ако се прегледом документације и возила из става (1) члана 4. овог упутства установи да појединачно возило не задовољава услове из Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила и да су ти недостаци неотклоњиви, или се прегледом из става (2) овог члана установи да појединачно возило не задовољава услове из Правилника и/или других прописа из области хомологације појединачног возила, или подносилац захтјева не донесе возило на преглед у оквиру рока из става (1) овог члана, Министарство доноси рјешење којим се одбија захтјев за издавање Потврде о усклађености.
- (4) У случају из става (3) овог члана, технички сервис без одлагања доставља административном тијелу: уредно попуњен и овјерен примјерак техничког извјештаја о стручном прегледу појединачног возила са прилозима извјештају те оригинал приложене документације (потврду произвођача, односно СОС документ и др.).
- (5) Административно тијело у року од пет радних дана од дана пријема документације од техничког сервиса исту обрађује и доставља Министарству на даље поступање.

Члан 6.
(Хомологација по фазама израде)

- (1) У случају када у изради возила учествује више различитих произвођача (израда по фазама), у наредној фази израде се може прихватити хомологација из претходне фазе (прва фаза је израда основног, некомплетног возила на којем је предвиђена надградња, а надградња на том возилу је сљедећа фаза израде).
- (2) Уколико се приликом хомологације појединачног возила утврди да возило не посједује једно или више хомологацијских одобрења, уколико је недовршено или да поједини дио, уређај или склоп није уграђен на возилу, а могуће је отклонити недостатке, односно извршити хомологацијска испитивања, у Потврди о усклађености појединачног возила, у рубрику „Напомена“ уноси се сљедећи текст: „Прије прве регистрације потребно је возило додатно испитати према захтјевима UNECE правилника те потврду о испуњавању истих приложити приликом прве регистрације возила“. У уписаном тексту је потребно навести само оне UNECE правилнике према којима је потребно возило додатно испитати.
- (3) Уколико се приликом спровођења поступка хомологације појединачног возила утврди да постоји неусклађеност података, техничких карактеристика или стања возила са документацијом возила, у Потврди о усклађености појединачног возила, у рубрици „Напомена“ уноси се разлог неусклађености.
- (4) У зависности од врсте испитивања, административно тијело путем портала *homologacija.gov.ba* води и ажурира листу техничких сервиса и лабораторија за специјалистичка испитивања.
- (5) Административно тијело примјењује процедуре, којим се уређује поступак спровођења додатних испитивања, претходно одобрене од стране Министарства, и исте објављује на порталу *homologacija.gov.ba*.

Члан 7.
(Идентификација и оцјена техничког стања возила)

- (1) У случајевима предвиђеним Правилником или другим прописима из области хомологације, проводи се поступак идентификације возила и оцјене техничког стања.
- (2) Поступак спровођења идентификације возила и оцјене техничког стања за возила која подлијежу обавези регистрације, возила која не подлијежу обавези регистрације и нису намијењена за кретање јавним путевима, као и у случају возила која се у Босну и Херцеговину увозе ради искључиве продаје у дијеловима, покреће се код административног тијела путем техничког сервиса.
- (3) Приликом покретања поступака из става (2) овог члана доставља се:
 - а) документација неопходна за идентификацију и оцјену техничког стања возила;
 - б) доказ о уплати прописаних накнада и трошкова поступка;
 - ц) друга потребна документација у зависности од специфичности случаја (нпр. изворна потврда о усклађености и сл.) и

- д) доказ о одобреној дјелатности у случају увоза возила ради продаје у дијеловима.
- (4) Након спроведеног прегледа, технички сервис доставља административном тијелу уредно попуњен и овјерен примјерак техничког извјештаја о стручном прегледу појединачног возила са прилозима извјештаја.
- (5) Уколико су испуњени услови, административно тијело путем техничког сервиса издаје Потврду о идентификацији возила и оцјени техничког стања, на обрасцу који је дат у Прилогу 4 овог упутства.

Члан 8.
(Однос административног тијела и техничког сервиса)

- (1) Технички сервис уговором о сарадњи на пословима хомологације појединачног возила уређује међусобне односе са административним тијелом.
- (2) У случају да постоји више овашћених административних тијела, технички сервис потписује уговор о сарадњи са једним административним тијелом по избору.

III- ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 9.
(Престанак примјене прописа)

Ступањем на снагу овог упутства престаје важити Упутство о спровођењу поступка хомологације појединачног возила („Службени гласник БиХ“, број 46/19).

Члан 10.
(Ступање на снагу)

Ово упутство ступа на снагу првог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Босне и Херцеговине.

Број: 01-02-2-1662/22

26. мај 2022. године
Сарајево



(ако издавач потврди)

На захтјев

(име и презиме издати)

(адреса, адреса)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

којом доле потписани: (назив правних лица)
(име и презиме овлашћеног лица)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта (2):

Изведба (2):

Комерцијални назив:

Облик возила/облик каросерије:

Категорија возила: (према ЕСТ)

(према Директивом 97/24/ЕС (чл. 7, ако је примењиво))

Назив и адреса произвођача возила:

Положај и начин постављања таблице произвођача* (4):

Идентификациона ознака возила (VIN):

Положај идентификационе ознаке возила на шасији* (4):

Намијењено за возњу по десној/лијевој страни:

Број јединствене европске хомологације типа возила (ако је примењива): ...

Напомена:

Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.

Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологационом прегледу појединачног возила.

(место)

М. П.

(датум)

(потпис у предужењу)

(потпис)

Напомене са објашњењима

* Није обавезан полетак

(1) Навести бројачу или слично-бројачу ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за изведбу возила.

(2) Означити положај помоћу следећих кодова:

Д: десна страна возила

Ц: центар возила

Л: лијева страна возила

к: хоризонтално растојање (у mm) од предње осовине (са...), ако је испред предње осовине)

з: растојање (у mm) од средње подужне осе возила

(а/о): дијелови треба да буду уклоњени или отворени да би се приступило осовини

(4) За возило са наградљивом

(5) Означити распоред помоћу следећих кодова

Д: десна страна возила

Л: лијева страна возила

П: предња страна возила

З: задња страна возила

(6) Означити положај помоћу следећих кодова:

Г: број реда

Д: десна страна возила

Ц: центар возила

Л: лијева страна возила

Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мјерење брзине метричке/англосаксонске: *
 Ниво буке
 у мировању: dB(A)
 при: min⁻¹
 у вождњи: dB(A)
 Видљиви загађивачи ваздуха од мотора са компресионим палњем: *
 - коригована вриједност коефицијента апсорпције: m⁻¹

Напомена:
 Изузеци:

**У ТРЕПУТКУ ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛО ЈЕ ИСПУЊАВАЛО ЗАХТЈЕВЕ СЈЕДЕЊИХ
 ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕС ДИРЕКТИВА:**

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ / ЕС	
		ЕСЕ правилник основни/допуна*	директива/правилник основна допуњена

Број осовина:
 Број точкова:
 Размак између осовина: mm
 Дужина: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Маса возила (са надградњом) у возном стању: kg
 Маса неоптерећеног возила: kg*
 Највећа технички дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама: *

1. kg.....
2. kg.....

Највећа технички дозвољена оптерећења осовина:

1. kg.....
2. kg.....

Највећа маса приколице: *

(са кочицом) kg.....
 (без кочице) kg.....

Највеће усправно оптерећење на вучној спојници: kg*

Ознака величине пнеуматика:

- осовина 1.
- осовина 2.

Надградња: да/не*

Број и распоред врата* (8) (9):

Број и распоред сједишта ⁽¹⁰⁾:

Ознака хомологиције вучне спојнице, ако је уграђена: *

Произвођач мотора:

Ознака мотора која је постављена на мотор:

Радни поступак (електрични смјештаји и врт палњива компресијско палње
 четвортактни двитактни)

Број и положај цилиндара (лињски / релатива):

Радна запремина: cm³

Гориво:

Највећа нето снага: kW

при min⁻¹

Однос, највећа нето снага/маса возила у возном стању: kW/kg*
 Мјерачки преносник (тип): *

- Преносни односи: *
1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.

(поко издана потраже)

На захтјев

(име и презиме назив)

(адреса, мјесто)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

којом доле потписани: (назив правног лица)
(име и презиме овлашћеног лица)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта (2):

Изведба (2):

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила:

Назив и адреса произвођача:

Положај и начин постављања таблеце произвођача* (4):

Идентификациона ознака возила (VIN):

Положај идентификационе ознаке возила на шасији* (4):

Број јединствене европске хомологације типа возила (како је пријемљиво): ...

Напомена:

Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.

Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологационом прегледу појединачног возила.

(потпис)

М. П.

(датум)

(мјесто у присуству)

(потпис)

Напомене са објашњењима

* Није обавезан податак

(1) Непотребно прецртати

(2) Навести бројачу или словно-бројачну ознаку Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за изведбу возила

(3) Означити положај помоћу сљедећих кодова

Д десна страна возила

Ц центар возила

Л лијева страна возила

x хоризонтално растојање (у mm) од предње осовине (са „..“ ако је испред предње осовине)

y хоризонтално растојање (у mm) од средње подужне осе возила

z растојање (у mm) од подлоге

(w/o) дијелови треба да буду уклоњени или отворени да би се приступило ознаци

Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз опасних материја: да/класа (класе):...../не* (1)
 Хомологација додијељена да је у складу са конструкционим захтјевима за превоз одређених животиња: да/класа (класе): /не* (1)

Напомена:

Ако је возило опремљено радарским уређајем кратког дмета 24 GHz у складу са Одлуком 2005/50/EZ, проишљајућом од морне Унксетти, возило опремљено радарским уређајем кратког дмета 24 GHz

Изузеци:

У ТРЕПУТКУ ПРОИЗВОДЉЕ ВОЗИЛО ЈЕ ИСПУЊАВАЈО ЗАХТЈЕВЕ СЉБДЕЉИХ ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕСС ДИРЕКТИВА:

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ правилник основни/допуна*		ЕСС / ЕСС директива/правилник основна допуњена
		основни	допуна	

Број осовина:

Број точкова:

Размак између осовина:

1. mm

2. mm

3. mm

Размак између точкова:

1. mm

2. mm

3. mm

Дужина: mm

Размак између центра вучне спојнице и задњег краја возила: mm*

Дужина товарног простора: mm*

Ширина: mm

Висина: mm

Површина тла коју заузима возило (само за *О₁* и *О₂*): m² *

Задњи прелуг: mm*

Маса возила са надградњом у возном стању: kg

Највећа технички дозвољена укупна маса: kg

Расподела те масе по осовинама*

1. kg

2. kg

3. kg

и, у случају полуприколице или приколице са централном осовином или

приколице са крутом рудом, маса на вучној спојници: kg

Највеће технички дозвољено оптерећење сваке осовине/скупа осовина:

1. kg

2. kg

3. kg

и, у случају полуприколице или приколице са централном осовином или

приколице са крутом рудом, маса на вучној спојници: kg

Положај осовине(а) која(е) се може (могу) увући или растеретити: *

Тип надградње:*

Запремина резервоара (само за возила категорије): m³ *

Ознака хомологације вучне спојнице:*

За вучне спојнице класе В, D, Е и H: највећа маса вучног

возила или скупа возила (ако је $T \leq 32.000 \text{ kg}$): kg*

Пнеуматици и точкови:

осовина 1.

осовина 2.

осовина 3.

Осовина(е) опремљена(е) ваздушним или једнаковрједним ослањањем: да/не* (1)

Управљање, врста помоћи: *

Кратак опис система кочења: *

Напомена:

Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.

Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологационом прегледу појединачног возила.

.....
(мјесто)
.....
(положај у предузећу)

М. П.

.....
(датум)
.....
(потпис)

(тогo и издавача потврде)

На захтјев

(име и презиме - потпис)

издаје се

(адреса, мјесто)

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

Којом доле потписани: (потпис првог лица)

(име и презиме сваког личног лица)

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта ⁽²⁾:

Изведба ⁽²⁾:

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила:

Назив и адреса произвођача:

Положај и начин постављања таблице произвођача* ⁽⁴⁾:

Идентификациона ознака возила (VIN):

Положај идентификационе ознаке возила на шасији* ⁽⁴⁾:

Број јединствене европске хомологације типа возила (ако је примјењиво): ...

Напомене са објашњењима

* Није обавезан податак

⁽¹⁾ Навести бројчану или словно-бројчану ознаку. Та ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за изведбу возила

⁽⁴⁾ Означити положај помоћу следећих кодова

Д десна страна возила

Ц центар возила

Л лијева страна возила

x хоризонтално растојање (у mm) од предње осовине (са „-“, ако је испред предње осовине)

y хоризонтално растојање (у mm) од средње подужне осе возила

z растојање (у mm) од подлоге

(w/o): дијелови треба да буду уклоњени или отворени да би се приступило ознаци

⁽²⁾ Поновити за бензин или гасно гориво у случају кад возило може употребљавати као гориво бензин или гас. Возила могу употребљавати као гориво бензин или гас, али кад је инсталација за бензин уграђена само за употребу у нужди или само за покретање и кад резервар бензина не може примити више од 15 литара бензина, код испитивања се сматрају возилима која могу употребљавати као гориво само гас

⁽³⁾ Означити распоред помоћу следећих кодова

Д десна страна возила

Л лијева страна возила

П предња страна возила

З задња страна возила

⁽¹⁰⁾ Означити положај помоћу следећих кодова

г. број реда

Д десна страна возила

Ц центар возила

Л лијева страна возила

Број осовина:
 Број точкова:
 Погонске осовине:
 Размак између осовина: mm
 Размак између точкова:
 1. mm
 2. mm
 Дужина: mm
 Ширина: mm
 Висина: mm
 Задњи прелуст: mm*
 Маса возила с палградњом у возном стању: kg
 Највећа технички дозвољена укупна маса: kg
 Расподела те масе по осовинама:*
 1. kg.....
 2. kg.....

Највећа технички дозвољена оптерећења осовина:
 1. kg.....
 2. kg.....

Највеће технички дозвољено оптерећење крова: kg*
 Највећа маса приколице:
 (са кочицом) kg.....
 (без кочице) kg.....
 Највећа маса скуна возила: kg
 Највеће исправно оптерећење на вучној спојници: kg*
 Ознака хомологације вучне спојнице, ако је уграђена:*
 Број и распоред врата ⁽⁹⁾:
 Број и распоред* сједишта ⁽¹⁰⁾:
 Пнеуматици и точкови:
 осовина 1.
 осовина 2.

Произвођач мотора:
 Ознака мотора која је постављена на мотор:
 Радни поступак:
 Директно убригавање: да/не*
 Број и положај цилиндара (италијски, француски, ..):
 Радна запремина: cm³
 Гориво:
 Највећа нето снага: kW
 при: min¹
 Спојница (тип):*
 Мјешачки преносник (тип):*
 Преносни односи:*
 1.
 2.
 3.

4.
 5.
 6.
 XH (R):
 Преносни однос погонске осовине:*
 Управљање, врста помоћи:*
 Кратак опис система кочења:*
 Највећа брзина: km/h
 Мјере за уређај за мјерење брзине метричке/англосаксонске:*
 Ниво буке
 у мировању: dB(A).....
 при: min⁻¹
 у вожњи: dB(A).....
 Емисија издувних гасова (тип, Евро 4)
 коригована вриједност коефицијента апсорпције, m⁻¹*

Напомена:
 Ако је возило опремљено радарским уређајем кратког домета 24 GHz у складу с Одлуком 2009/50/ЕУ, произвођач овдје мора уписати: возило опремљено радарским уређајем кратког домета 24 GHz

Изузеци:

У ТРЕНУТКУ ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛО ЈЕ ИСПУЊАВАЛО ЗАХТЈЕВЕ СЛЈЕДЋИХ
 ЕСЕ ПРАВИЛНИКА, ОДНОСНО ЕС/ЕСС ДИРЕКТИВА:

ЕСЕ правилник бр.	ОПИС	ЕСЕ / ЕСС директива/правилник	
		основна	допуњена

Напомена:

Ова потврда произвођача се издаје у сврху хомологације појединачног возила у Босни и Херцеговини.

Издавањем ове потврде се не гарантује да ће возило задовољити прописане захтјеве при хомологационом прегледу појединачног возила.

На захтјев

(име и презиме потписатеља)

.....

(име и презиме назив)

.....

(адреса, мјесто)

издаје се

ПОТВРДА ПРОИЗВОЂАЧА

Напомене се објашњавају

* Није обавезан податак

(¹) Неопходно прерадити.

(²) Иако се бројачу или словима бројачу ознака Т₄ ознака може имати највише 25 знакова за варијанту или 35 знакова за наредбу возила.

(³) Означити подоложај помоћу следећих кодова

Д десна страна возила

Ц центар возила

Л лијева страна возила

х хоризонтално растојање (у mm) од предње осовине (са „..“ ако је испред предње осовине)

у хоризонтално растојање (у mm) од средње полуосе осе возила

z растојање (у mm) од подлоге

(⁴)у) лијевои треба да буду укључени или отворени да би се приступило ознаци

(¹) Покривити за бензин или гасно гориво у случају кад возило може употребљавати као гориво бензин или гас: Возила могу употребљавати као гориво бензин или гас, али кад је инсталација за бензин уграђена само за употребу у возили или само за покретање и кад резервоар бензина не може примити више од 15 литара бензина, код испитивања се сматрају возила која могу употребљавати као гориво само гас.

(²) Означити распоред помоћу следећих кодова

Д десна страна возила

Л лијева страна возила

П предња страна возила

З задња страна возила

Којом доле потписани: (имена претходних власника).....

(име и презиме окладајца).....

ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО:

Марка (комерцијална ознака произвођача):

Тип:

Варијанта (²):

Изведба (²):

Комерцијални назив:

Врста возила/облик каросерије:

Категорија возила: (врста ЕЦ).....

Назив и адреса произвођача возила:

Положај и начин постављања таблице произвођача* (⁴):

Идентификациона ознака возила (VIN):

Положај идентификационе ознаке возила на шасији* (⁴):

Број јединствене европске хомологације типа возила (ако је присутан): ...